

JOC EXCELENT AL VOLEIBALIȘTILOR NOȘTRI: 3-0 CU UNGARIA

In turneul final pentru locurile 1-4 s-au calificat echipele României, Cehoslovaciei, Poloniei și R.D. Germane

TIMIȘOARA, 14 (prin telefon, de la trimisul nostru)

Nu putem să începem relatarea fără a face mai întâi câteva referiri la partida de vineri seara, Polonia-R. D. Germană, încheiată la o oră tirzie cu victoria... de nimeni

Rezultate tehnice: Cehoslovacia - R.F. Germană 3-0 (16, 6, 17), R.P.D. Coreeană - Polonia 3-2 (1, -6, -2, 15, 13); România - Ungaria 3-0 (10, 5, 11), R.D. Germană - Bulgaria 3-2 (1, 5, -12, -3, 11).

Clasamente după terminarea serilor:

Seria A-II-a

1. Polonia 3 21 5 3 5
2. R.D. Germană 3 21 6 5 5
3. R.P.D. Coreeană 3 21 6 5 5
4. Bulgaria 3 21 5 6 4

Primele două echipe din fiecare serie participă luni și marți la turneul final pentru locurile 1-4, iar celelalte la turneul final pentru locurile 5-8.

bănuia, dar categorici și merită - a voleibaliștilor polonezi. Trebuie să subliniem faptul că a fost unul dintre cele mai bune meciuri de până acum, atât ca nivel spectacu-

lar cit și, mai ales, tehnic. Echipa Poloniei a arătat o capacitate de joc de-a dreptul uimitoare. Cu Skorek, Bebel și Gawłowski irezistibili în atac, cu o apărare la fileu și în linia a doua foarte bine pusă la punct, cu un coordonator virtuoz (Gosciniak), ca și prin jocul lor de mare finețe, siguranță și varietate, polonezii s-au detașat net din punct de vedere valoric de adversarii lor, campioni lumii. De altfel, echipa R. D. Germane, ni s-a părut obosită, aceasta fiind probabil urmarea numeroaselor competiții obositoare la care a luat parte după mondiale. Ca și cea a Bulgariei, care nu a reușit nici măcar să se califice în turneul final.

În ultima zi de întreceri, în serii, au fost programate meciuri importante pentru calificarea în turneul final, confind pentru locurile 1-IV.

Deschiderea programului au făcut-o, dimineața, formațiile Cehoslovaciei și R. F. a Germaniei, într-o partidă care nu putea să aducă surprize. Totuși, echipa Cehoslovaciei - în care au fost trecuți pe banca rezervelor patru dintre jucătorii de bază (Koudelka, Schenk, Grossi și Tomas) - a trebuit să depună eforturi serioase și să recurgă la titularii în finalurile serurilor I și III pentru a termina victorioasă cu 3-0, (16, 6, 17). Remarcări: Zajicek, Flaga, Pipa, Pavlik (Cehoslo-

vacia), Rimrod (R. F. a Germaniei). Au arbitrat foarte bine A. Dinicu și G. Fortuna (România).

În continuare, echipele R.P.D. Coreene și Poloniei au furnizat o partidă disputată și interesantă ca evoluție a scorului. Au învins voleibaliștii coreeni cu 3-2 (1, -6, -2, 13, 13). Au arbitrat foarte bine N. Ionescu (România) și G. Muceo (Italia).

Și în fața reprezentativei Ungariei, echipa României a făcut un joc strălucit, caracterizat printr-o permanentă mișcare, prin varietate în atac și siguranță în apărare, obținind o victorie categorică cu 3-0 (10, 5, 11) și satisfăcând pe deplin publicul spectator prezent în sala Olimpia. De altfel, pe parcursul jocului, la încheierea partidei, jucătorii noștri au fost îndelung aplaudați pentru fazele de mare spectacol pe care le-au creat. Arbitraj foarte bun al cuplului vest-german R. Andresen-G. Dürwächter.

Aurelian BREBEANU

SNAGOVUL - ÎN ZIUA CELOR NOUĂ FINALE

(Urmare din pag. 1)

2:03,1; 3. Todeusz Cyll (Polonia) 2:04,4.

În ultima cursă din cadrul acestei probe, ordinea primilor trei a fost următoarea: 1. Ivan Manev (Bulgaria) 2:01,9; 2. Zoltan Anyval (Ungaria) 2:06,5; 3. Hurtig Bjell (Suedia) 2:07,4.

Au urmat întrecerile în proba de calad dublu fete, câștigată de echipajul Jindřiska Rhaekova - Hana Susova (Cehoslovacia), cu 2:08,7.

Așteptam cu emoție - dar cu multe speranțe - în trecerea băieților în care echipajul nostru, format din Simion Chirilă și Vasile Dibu, pornea cu șanse de calificare pentru finală. Într-adevăr, evoluând foarte bine și dominând întreaga cursă, reprezentanții României câștigă semifinala cu timpul de 1:45,9, întrecând echipele Bulgariei (1:48,4) și Poloniei (1:47,8) într-un final care a plăcut mult spectatorilor.

Cu acest rezultat consemnăm, cu plăcere, faptul că duminică juniorii români vor fi prezenți în toate cele nouă finale ale campionatelor europene. Este un succes pe care-l

R. D. GERMANĂ - Cehoslovacia - FINALA „CUPEI PRIETENIEI”

Selecționata României joacă pentru locurile 3-4, cu Polonia

Vineri, în noaptea, reprezentativa de juniori a României a susținut ultimul său meci, din serie, în cadrul „Cupei Prieteniei”, terminând nedecis - 0-0 - cu formația R.P.D. Coreene.

În urma acestui rezultat, seria a II-a a competiției a fost câștigată de echipa Cehoslovaciei, care va disputa astăzi, la Halle, finala întrecerii cu selecționata similară a R.D.G.

Neliniștii până acum (3 partide egale, o victorie), tinerii noștri fotbalști vor juca - tot astăzi - pentru locurile 3-4, în compania reprezentativei Poloniei.

„GHEATA DE AUR” - 1971

până în semifinalele C. M. din 1962, când reprezentativa țării sale a ocupat locul patru. Cu Ol. Marseille a cunoscut și satisfacția unui titlu de campion al Franței. A marcat cel mai mare număr de goluri (44) din Europa, în campionatul francez pe 1970/71 și a cucerit „Gheata de aur” trofeul decorat de revista „France Football” celui mai eficient fotbalist european.

AJAX VA PLĂTI AMENDĂ?

După cum se știe, Ajax Amsterdam a refuzat să dispute una din manșele finalei Cupei intercontinentale, în Uruguay, din cauza programului foarte încălecat. Olandezii nu vor cu nici un chip să-și diminueze șansele altă în campionatul național, cit și, mai ales, în C.C.E., printr-un voiaj lung și obositor. În Uruguay, însă, opțiunea sportivă este foarte nădăjduitoare. Se vorbește chiar despre o plângere înaintată la forul internațional și despre posibilitatea formării unei olandeze cu suma de 50.000 de dolari!

Sport în lume

CAMPIONATELE EUROPENE DE ATLETISM

(Urmare din pag. 1)

velanța Meta Antenen 6,73 m Uwe Beyer (R.F.G.), recordman mondial, a câștigat aruncarea ciocanului cu 72,36 m, iar proba de 50 km a revelat-o pe Irina Stănescu (R.D.G.)

CLASAMENT PE MEDALII (DUPĂ 5 ZILE)		Aur	Argint	Bronz
U.R.S.S.		9	3	5
R.D. Germană		8	10	7
R.F.G.		3	6	4
Finlanda		2	0	4
M. Britanie		1	2	3
Franta		1	1	0
Polonia		1	0	3
Iugoslavia		1	0	0
Austria		1	0	0
ROMANIA		0	2	0
Suedia		0	2	0
Italia		0	1	1
Ungaria		0	1	0
Elveția		0	1	0
Grecia		0	0	1

nit unui alt mărșăluitor sovietic, V. Soldatenko.

REZULTATE TEHNICE. Disc (b) - calificări pentru finală: Losch (RDG)

62,16 m, Wippermann (RFG) 59,96 m, Feiler (Ungaria) 60,84 m, Mide (RDG) 60,82 m, Bruch (Suedia) 60,50 m, Teala (Ungaria) 60,04 m, Daneck (Cehoslovacia) 59,44 m, Kahina (Finlanda) 59,24 m, Hainig (RFG) 59,06 m, Reintzter (Austria) 59,02 m, Myrva (Finlanda) 58,58 m și Rinne (Finlanda) 58,02 m. Reprezentantul țării noastre, Josef Nagy, a realizat



Lui David Jenkins (Anglia), noul campion european la 400 m, parcă nu-i vine să creadă că a câștigat...

Telefoto A.P.-

AGERPRES

50 km mers: 1. V. SOLDATENKO (URSS) 4h 02'22, 2. C. Höhn (RDG) 4h 04'52, 3. P. Selzer (RDG) 4h 06'11, 4. H. Barts (URSS) 4h 09'14, 5. W. Skotnicki (RDG) 4h 10'22, 6. B. Nermierich (RFG) 4h 11'44.

doar 55,53 m (al 16-lea rezultat), ratând calificarea.

Triplușalt - calificări pentru finală: Saneev (URSS) 16,99 m, Dretnel (RDG) 16,83 m, Sauer (RFG) 16,50 m, Kugler (RFG) 16,47 m, Gentile (Italia) 16,46 m, Areta (Spania) 16,41 m, Fiser (Cehoslovacia) 16,32 m, Schmidt (Polonia) 16,27 m, Sahenk (RDG) 16,23 m, Besonov (URSS) 16,19 m, Corbu (România) 16,12 m și Savielev (URSS) 16,10 m.

110 mg - semifinale: 1. Nadenleek (Cehoslovacia) 14,0, L. Wodzynski (Pol.) 14,1, Mosiavski (URSS) 14,4, M. Wodzyn-

dorim întregit cu... medalile de aur ale acestei competiții de prestigiu.

În celelalte întreceri s-au înregistrat următoarele rezultate:

K 2-500 m (B) semifinala a II-a: 1. R. D. Germană 1:47,6; 2. Ungaria 1:49,9; Bulgaria 1:51,9.

K 2-500 m (B) semifinala a III-a: 1. R. F. a Germaniei 1:47,8; 2. U.R.S.S. 1:48,1; 3. Franța 1:52,2.

K 4-500 m (B): 1. Ungaria 1:39,1; 2. Iugoslavia 1:40,0; 3. Spania 1:41,0.

K 1-500 m (F) 1. Suedia 2:29,7; 2. Anglia 2:32,1; 3. Spania 2:32,8.

★

BRASOV, 14 (prin telefon, de la trimisul nostru)

Ora 14. Pretenții la fiecare din cele 7 ediții anterioare, **Raliul Dunării** - Elan a devenit anul acesta - datorită citorva sectoare de drumuri foarte dificile - o probă de duritate comparabilă cu a celebrului raliu al Atenei. Ne îndreptăm să facem această afirmație faptul că din cele circa 50 de echipe care au luat startul joi seara la Viena, doar 20 au trecut aseară granița României. Printre ele, principalele favorite și două din cele trei echipe românești. Drumul Sebeș - Obirșia Lotrului - Petroșani și drumul Curtea de Argeș-Domești-Cimpulung a continuat însă trirera în rândurile mașinilor și ale pilotilor, și astăzi de dimineață, la proba specială de la Podul Dimbovitiei, s-au prezentat doar 13 echipe, între care unul singur românesc: **St. Iancovici** - Gh. Ficiu. Al doilea echipaj al nostru, **P. Vezeanu-D. Novac**, în cursă încă la începutul nopții, a abandonat din motive pe care nu le-am aflat încă (echipajul Răuță-Girjoabă s-a părăsit cursa încă din Iugoslavia).

La ora acestei prime relatări, ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ASTĂZI, FINALELE CELOR 5 PROBE

(Urmare din pag. 1)

ternațional își pot face și celelalte trei bărci românești prezente în aceste finale europene. Ne referim la ambarcațiile de 4+1 rame (Doina Bălașa, Mariaora Sîngeorzan, Elena Necula, Teodora Untaru și Rodica Iordache), schifur simplu (Gabriela Toader) precum și cei de 8+1 (Ecaterina Tranciovanu, Viorica Lincaru, Elena Oprea, Elena Nicolae, Florica Petcu, Cristel Wiener, Mariaora Constantin, Elena Gaviliu și Agneta Sieburg). Canoarele noastre vor avea ca partener de întrecere următoarele reprezentative: 4 + 1 rame (U.R.S.S., Olanda, R. D. Germană, Bulgaria, R. F. a Germaniei), 8+1 (Olanda, Ungaria, Danemarca, R. D. Germană, U.R.S.S.) și la simplu (R. D. Germană, Franța, Olanda, R. F. a Germaniei și Danemarca).

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

Finalistele ultimei probe - schif 2 vîșle - au fost stabilite simțind după-amiază în urma întrecerilor care a avut loc în cadrul semifinalei rezervată acestor ambarcațiuni.

doar 55,53 m (al 16-lea rezultat), ratând calificarea.

Triplușalt - calificări pentru finală: Saneev (URSS) 16,99 m, Dretnel (RDG) 16,83 m, Sauer (RFG) 16,50 m, Kugler (RFG) 16,47 m, Gentile (Italia) 16,46 m, Areta (Spania) 16,41 m, Fiser (Cehoslovacia) 16,32 m, Schmidt (Polonia) 16,27 m, Sahenk (RDG) 16,23 m, Besonov (URSS) 16,19 m, Corbu (România) 16,12 m și Savielev (URSS) 16,10 m.

110 mg - semifinale: 1. Nadenleek (Cehoslovacia) 14,0, L. Wodzynski (Pol.) 14,1, Mosiavski (URSS) 14,4, M. Wodzyn-

dorim întregit cu... medalile de aur ale acestei competiții de prestigiu.

În celelalte întreceri s-au înregistrat următoarele rezultate:

K 2-500 m (B) semifinala a II-a: 1. R. D. Germană 1:47,6; 2. Ungaria 1:49,9; Bulgaria 1:51,9.

K 2-500 m (B) semifinala a III-a: 1. R. F. a Germaniei 1:47,8; 2. U.R.S.S. 1:48,1; 3. Franța 1:52,2.

K 4-500 m (B): 1. Ungaria 1:39,1; 2. Iugoslavia 1:40,0; 3. Spania 1:41,0.

K 1-500 m (F) 1. Suedia 2:29,7; 2. Anglia 2:32,1; 3. Spania 2:32,8.

★

BRASOV, 14 (prin telefon, de la trimisul nostru)

Ora 14. Pretenții la fiecare din cele 7 ediții anterioare, **Raliul Dunării** - Elan a devenit anul acesta - datorită citorva sectoare de drumuri foarte dificile - o probă de duritate comparabilă cu a celebrului raliu al Atenei. Ne îndreptăm să facem această afirmație faptul că din cele circa 50 de echipe care au luat startul joi seara la Viena, doar 20 au trecut aseară granița României. Printre ele, principalele favorite și două din cele trei echipe românești. Drumul Sebeș - Obirșia Lotrului - Petroșani și drumul Curtea de Argeș-Domești-Cimpulung a continuat însă trirera în rândurile mașinilor și ale pilotilor, și astăzi de dimineață, la proba specială de la Podul Dimbovitiei, s-au prezentat doar 13 echipe, între care unul singur românesc: **St. Iancovici** - Gh. Ficiu. Al doilea echipaj al nostru, **P. Vezeanu-D. Novac**, în cursă încă la începutul nopții, a abandonat din motive pe care nu le-am aflat încă (echipajul Răuță-Girjoabă s-a părăsit cursa încă din Iugoslavia).

La ora acestei prime relatări, ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

Ora 21: Mii de brașoveni au înfruptat pe cei 11 concurenți care au ajuns pe linia de sosire a raliului Dunării - Elan (al 12-lea mai este încă așteptat să sosească). La lumina farurilor, ei au executat

ultima noutate este abandonul a încă unui echipaj din echipa V.W. Porsche - Austria (Bisek-Neverka), mai rămânând în întrecere doar 12 mașini.

săi (Pol.) 14,2; H. Siebeck (RDG) 14,0, Pascoe (M. Brit.) 14,1, Liani (Italia) 14,1, Jozwik (Pol.) 14,3, V. Sucu s-a clasat pe locul VII în prima semifinală cu 14,6, pierzind calificarea.

50 km mers: 1. V. SOLDATENKO (URSS) 4h 02'22, 2. C. Höhn (RDG) 4h 04'52, 3. P. Selzer (RDG) 4h 06'11, 4. H. Barts (URSS) 4h 09'14, 5. W. Skotnicki (RDG) 4h 10'22, 6. B. Nermierich (RFG) 4h 11'44.

Triplușalt - calificări pentru finală: Saneev (URSS) 16,99 m, Dretnel (RDG) 16,83 m, Sauer (RFG) 16,50 m, Kugler (RFG) 16,47 m, Gentile (Italia)